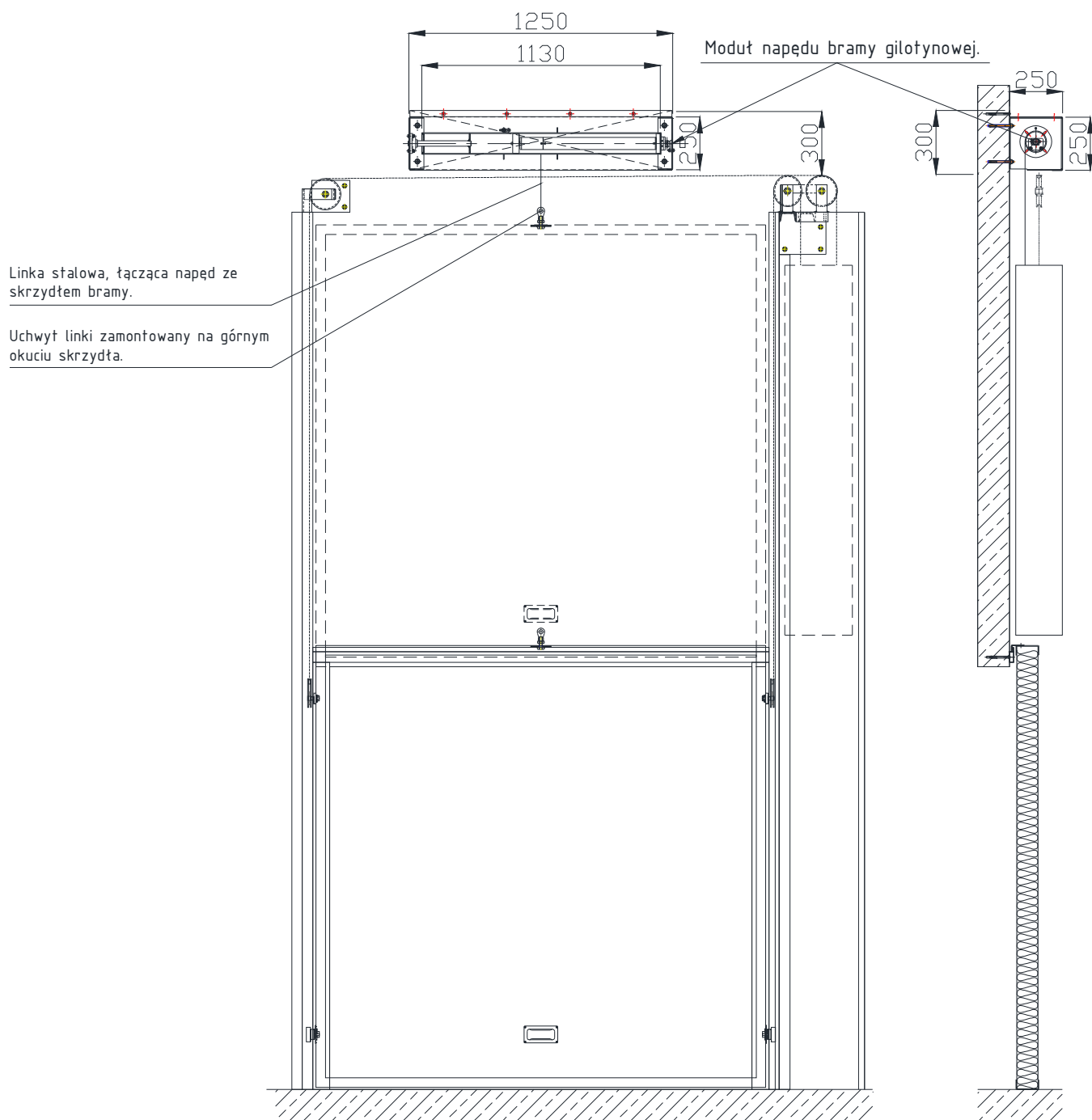


INSTRUKCJA MONTAŻU – NAPĘD ELEKTRYCZNY BRAMA GILOTYNOWA 1-SKRZYDŁOWA

Spis treści

1. Budowa bramy	2
2. Montaż mechaniczny modułu napędu bramy:	3
3. Podłączenie elektryczne:	4

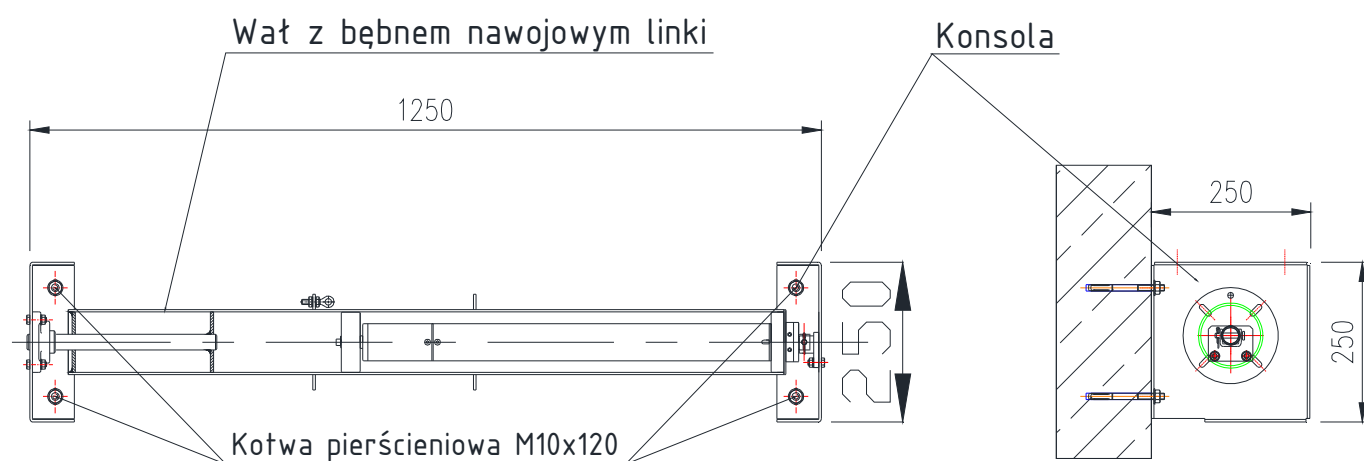
1. Budowa bramy



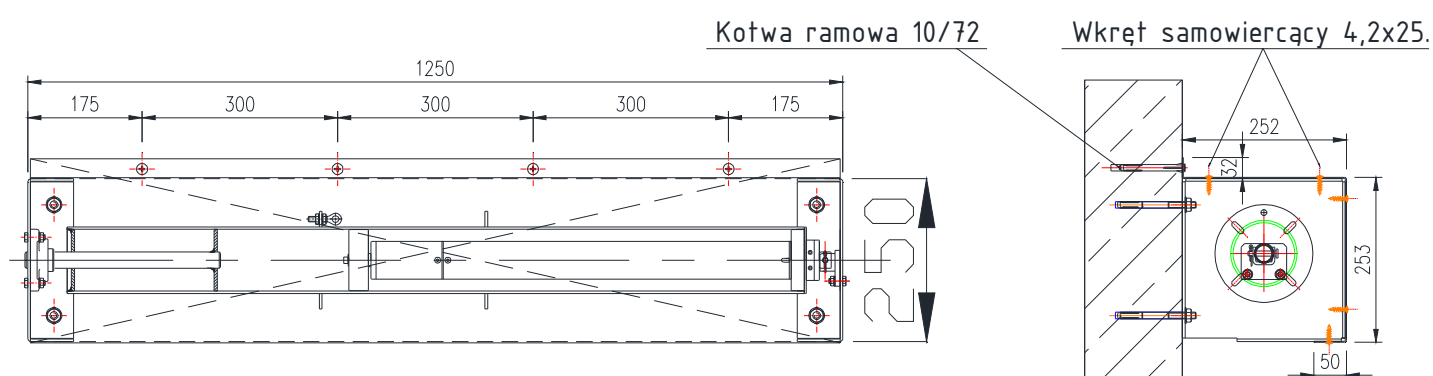
Rys. 1 widok ogólny bramy

2. Montaż mechaniczny modułu napędu bramy:

Montaż napędu należy rozpocząć od zamocowania konsol z wałem za pomocą kotew pierścieniowych M10x120, następnie należy nawinąć linkę stalową na bęben nawojowy i połączyć z uchwytem na górnym okuciu skrzydła bramy. Po wykonaniu regulacji bramy, ustawieniu krańcówek należy zamontować osłonę wału wg rys.3.



Rys. 2 Montaż konsol podtrzymujących wał z bębnem nawojowym.

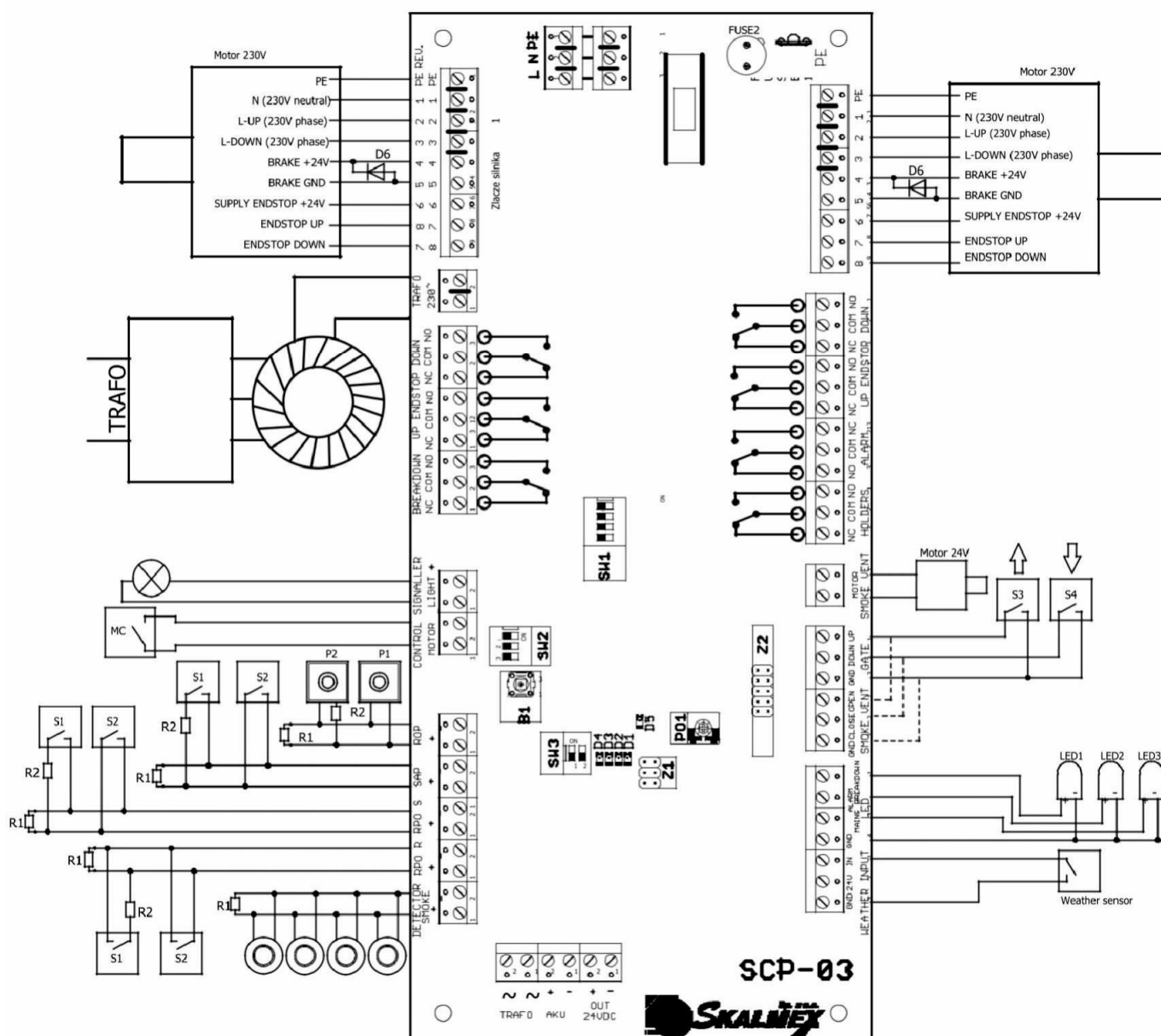


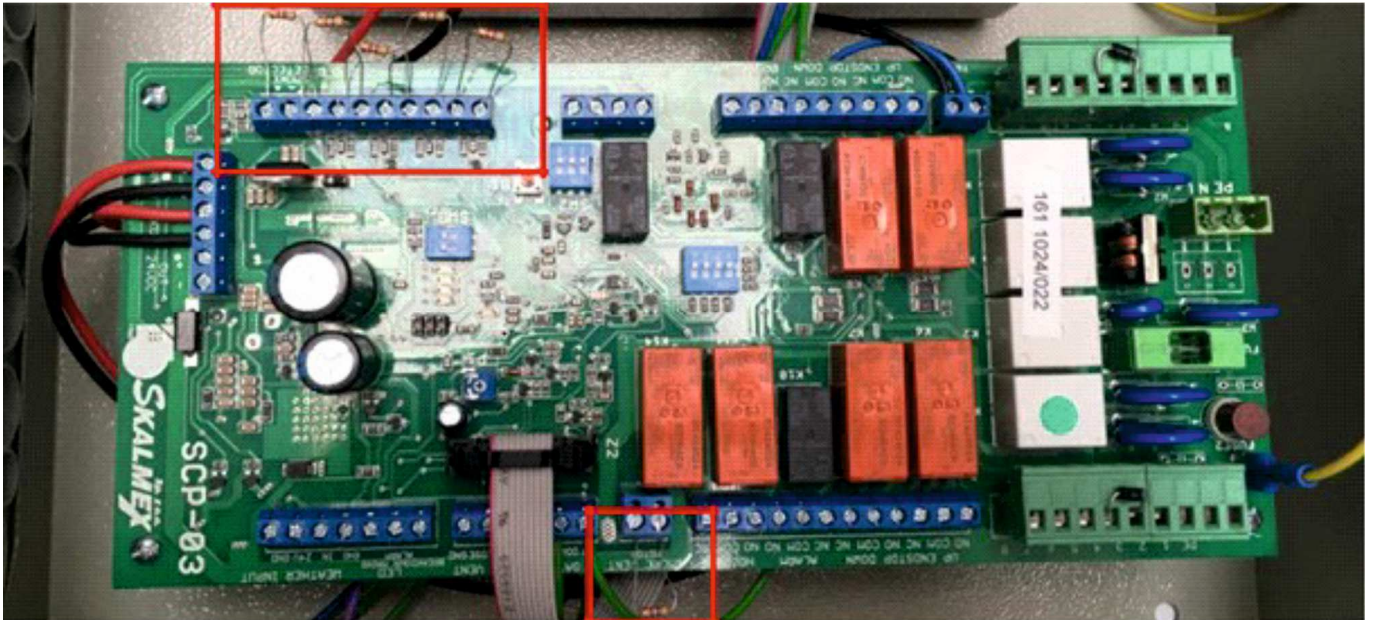
Rys. 3 Montaż osłony wału.

3. Podłączenie elektryczne:

INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA KROK PO KROKU - CENTRALA SCP-03 WRAZ Z AKCESORIAMI

- Otwórz przedni panel
- Akumulatory są odłączone i zabezpieczone plastikową osłonką
- Do centrali są dołączone oporniki 4,7k Ohm i 1k Ohm w osobnych plastikowych woreczkach
- Podłącz rezystory 4,7k Ohm jak pokazano na poniższym zdjęciu
- Podłącz silnik

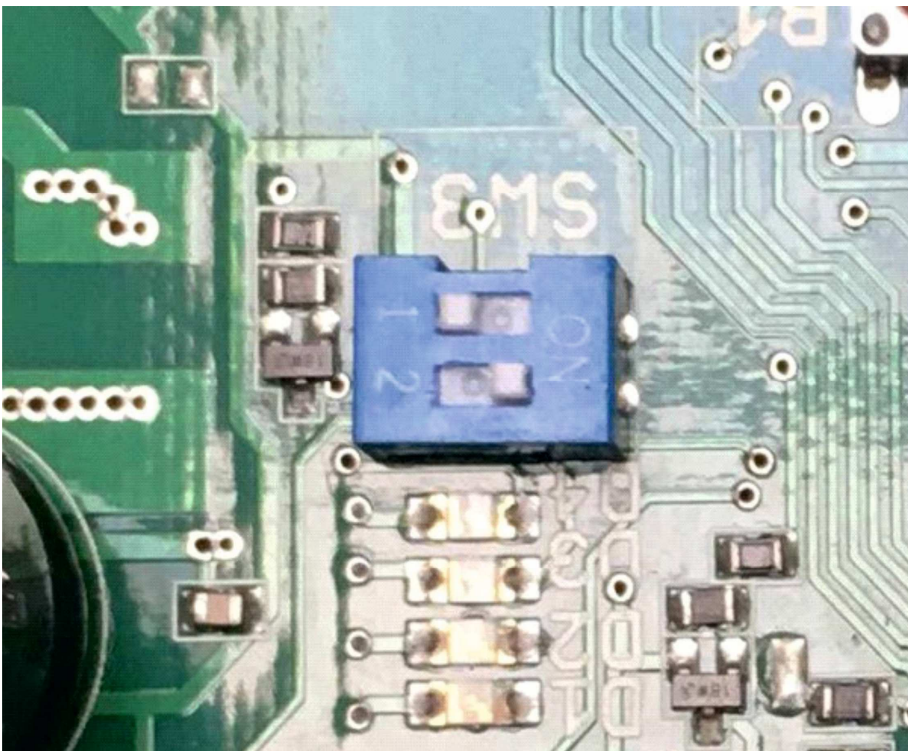




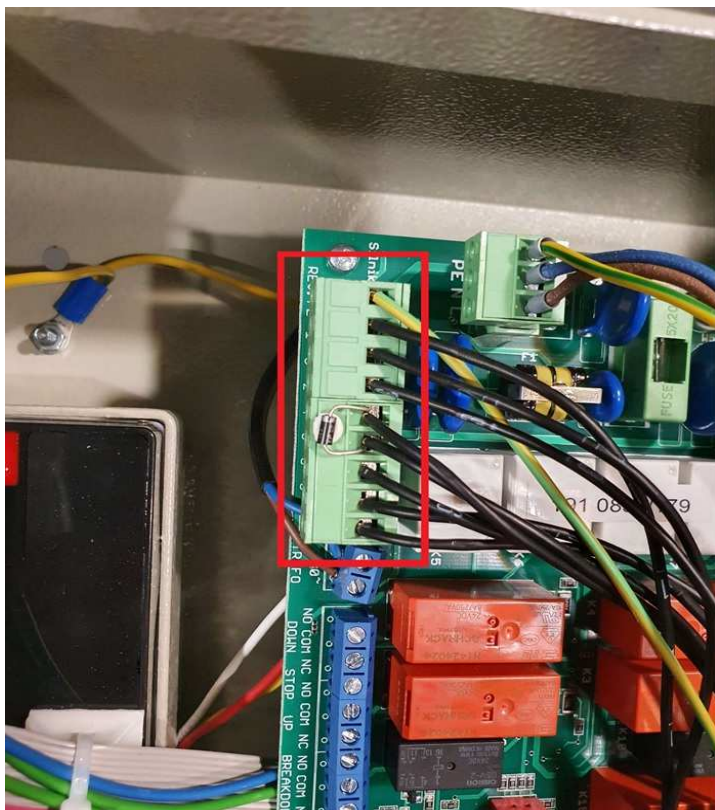
5 oporników do podłączenia: ROP, SAP, PRO, RPO, CZUJNIKI DYMU

1 opornik do podłączenia: ODDYMIANIE (ważne!)

- Zmień pozycje przełączników SW3 (zdjęcie)

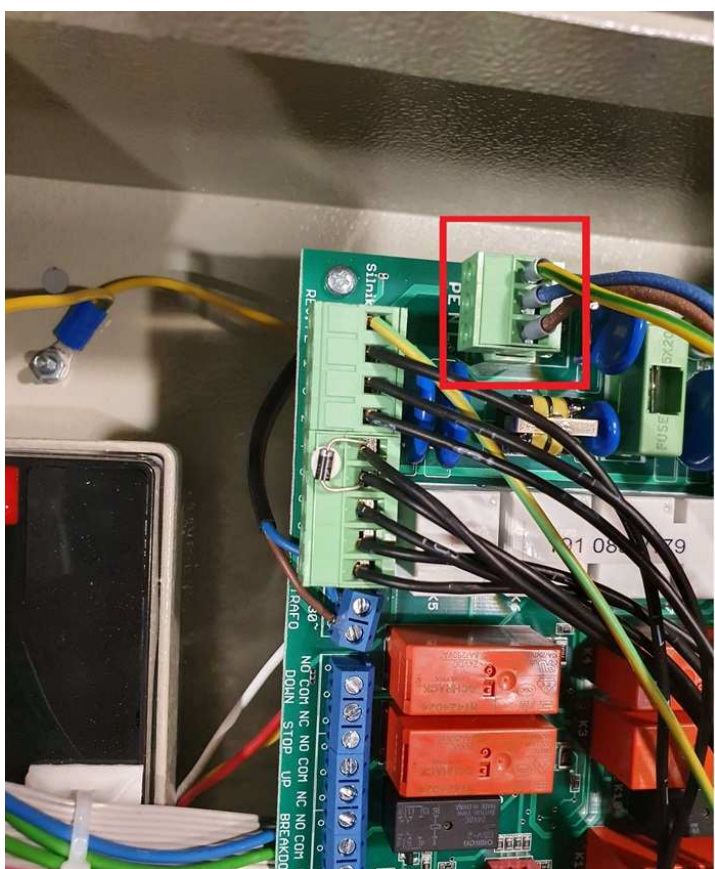


- Podłącz przewód wielożyłowy sterowniczy silnika do wybranego kanału. Przewody należy podłączyć zgodnie z numeracją żył przewodu i tym co jest opisane na płycie. W przypadku błędnej pracy silnika (przycisk otwierania powoduje zamykanie bramy), należy zamienić następujące przewody miejscami : „2” i „3” (przewody kierunkowe uzwojeń silnika) oraz „7” i „8” (powrotne przewody sygnałowe z wyłączników krańcowych silnika).

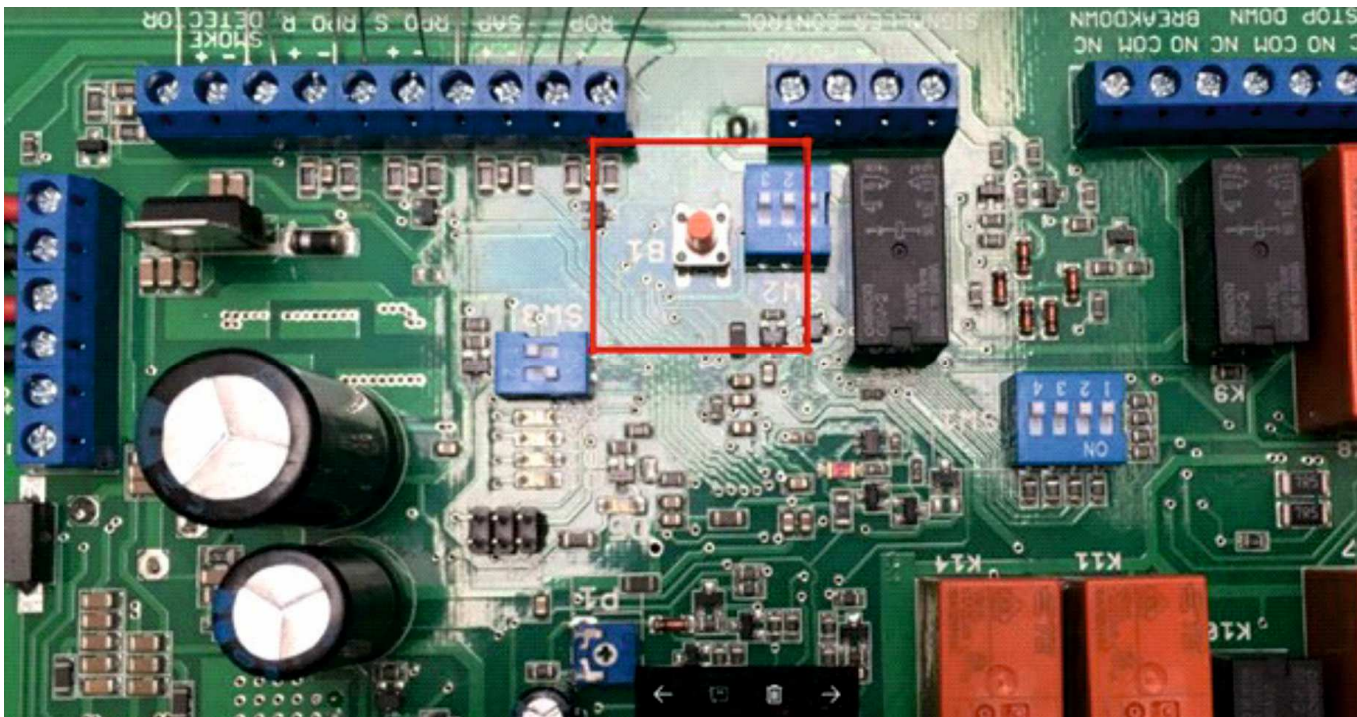


Diody muszą pozostać podłączone

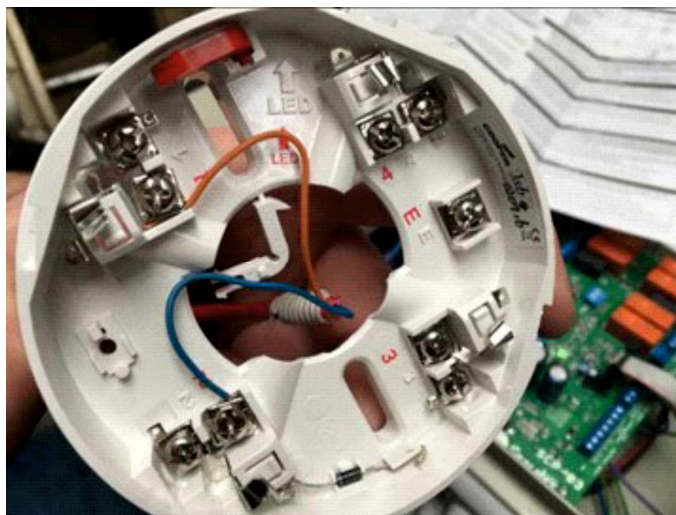
- Podłącz główne źródło zasilania (z sieci elektrycznej) jak na zdjęciu poniżej



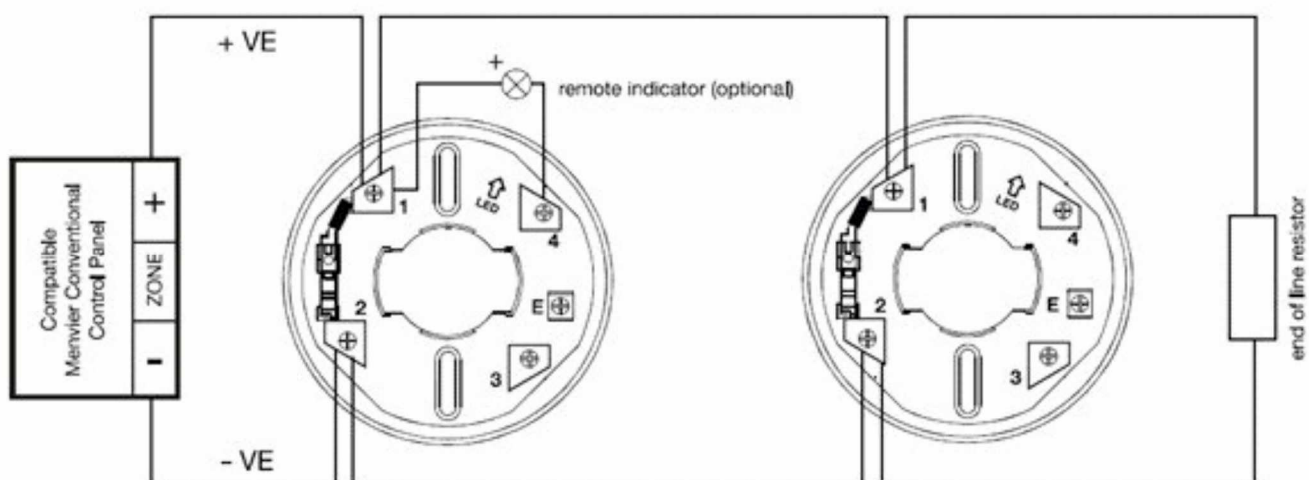
- Wkrótce po podłączeniu zasilania sieciowego i akumulatorów centrala może wskazywać błędy. Przy podłączeniu tylko jednego silnika centrala będzie wskazywać brak drugiego silnika, wtedy konieczne będzie wykonanie resetu zgodnie z instrukcją poniżej. Na zdjęciu poniżej przycisk RESET.



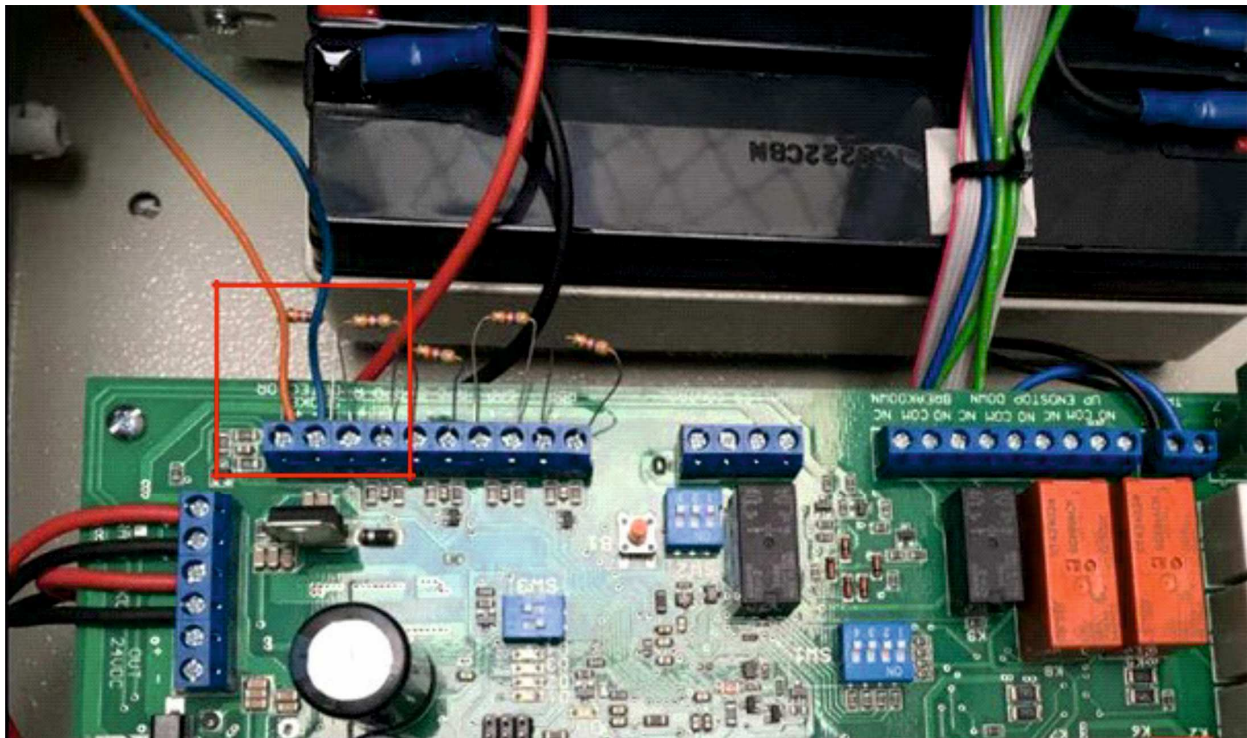
- Naciśnij i przytrzymaj podczas wykonywania kolejnych czynności przycisk B1
 - Odłącz akumulatory
 - Odłącz główne źródło zasilania
 - Ponownie podłącz akumulatory
 - Ponownie podłącz główne źródło zasilania
 - Poczekaj aż diody D1, D2, D3, D4 zaczną migać jednocześnie i zgasną
 - Zwolnij przycisk B1
 - Po chwili jednostka sterująca powinna zacząć działać (migająca zielona dioda D5), D1-D4 są wyłączone
- Sprawdź czy diody LED na przednim panelu są wyłączone i nie wskazują żadnych błędów. W przypadku wystąpienia błędów powtórz proces uruchamiania ponownie
 - Przygotuj czujniki dymu



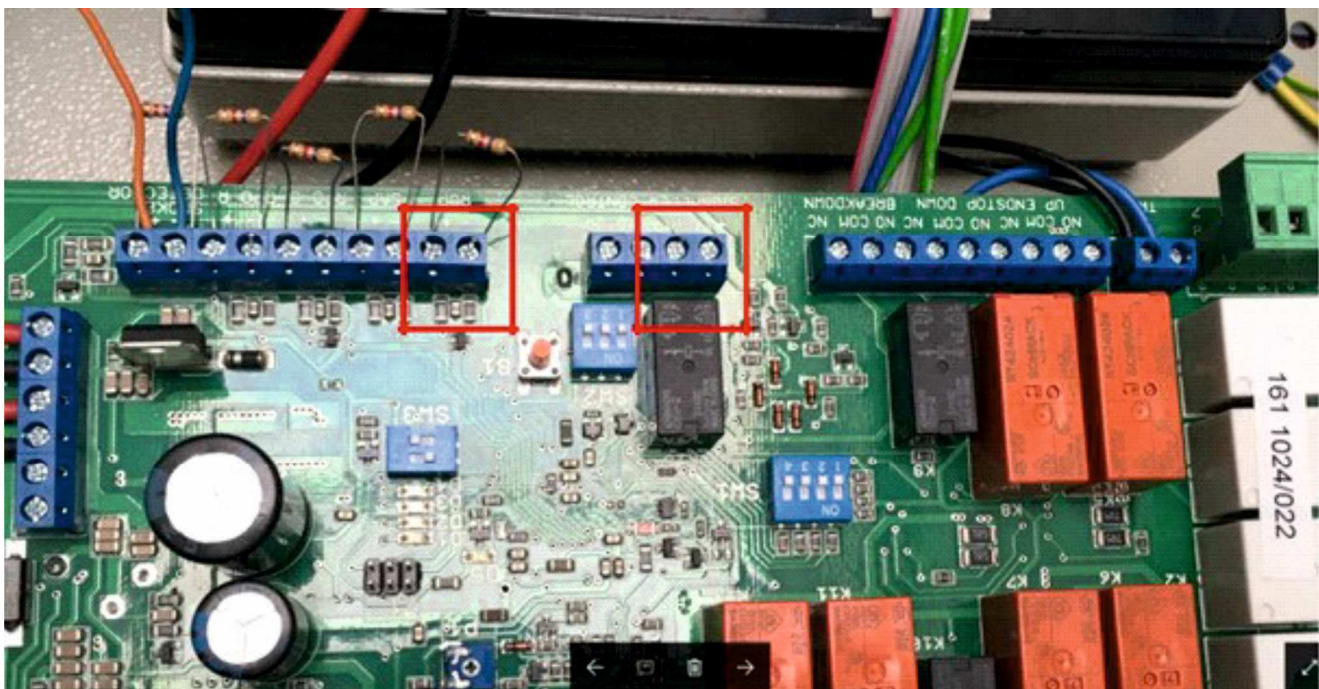
Czujniki dymu muszą być podłączone w rzędzie, jak pokazano na rysunku dołączonym do pudełka z urządzeniem.



- Pierwsze czujniki dymu z rzędu muszą być podłączone do styków "SMOKE DETECTOR" Opornik 4,7k Ohm musi pozostać podłączony. Należy mieć na uwadze poprawną polaryzację (+ z +, - z -).



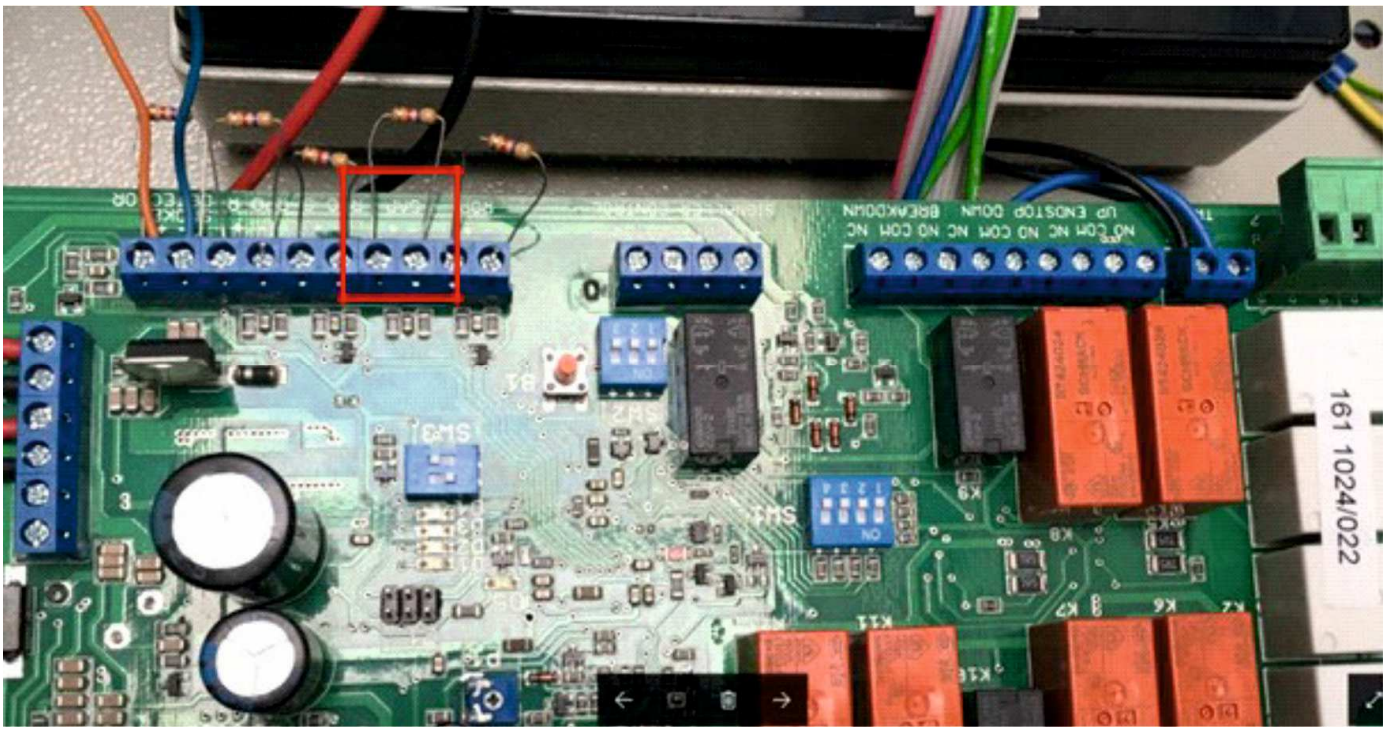
- Podłącz pozostałe urządzenia
 - Syrena/sygnalizator świetlny do "LIGHT SIGNALER"
 - Przycisk zwalniania awaryjnego do "ROP"



- Przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk B1, aby zresetować oprogramowanie
- Prawidłowe połączenie: Zielona dioda D5 powinna migać, diody D1-D4 są wyłączone

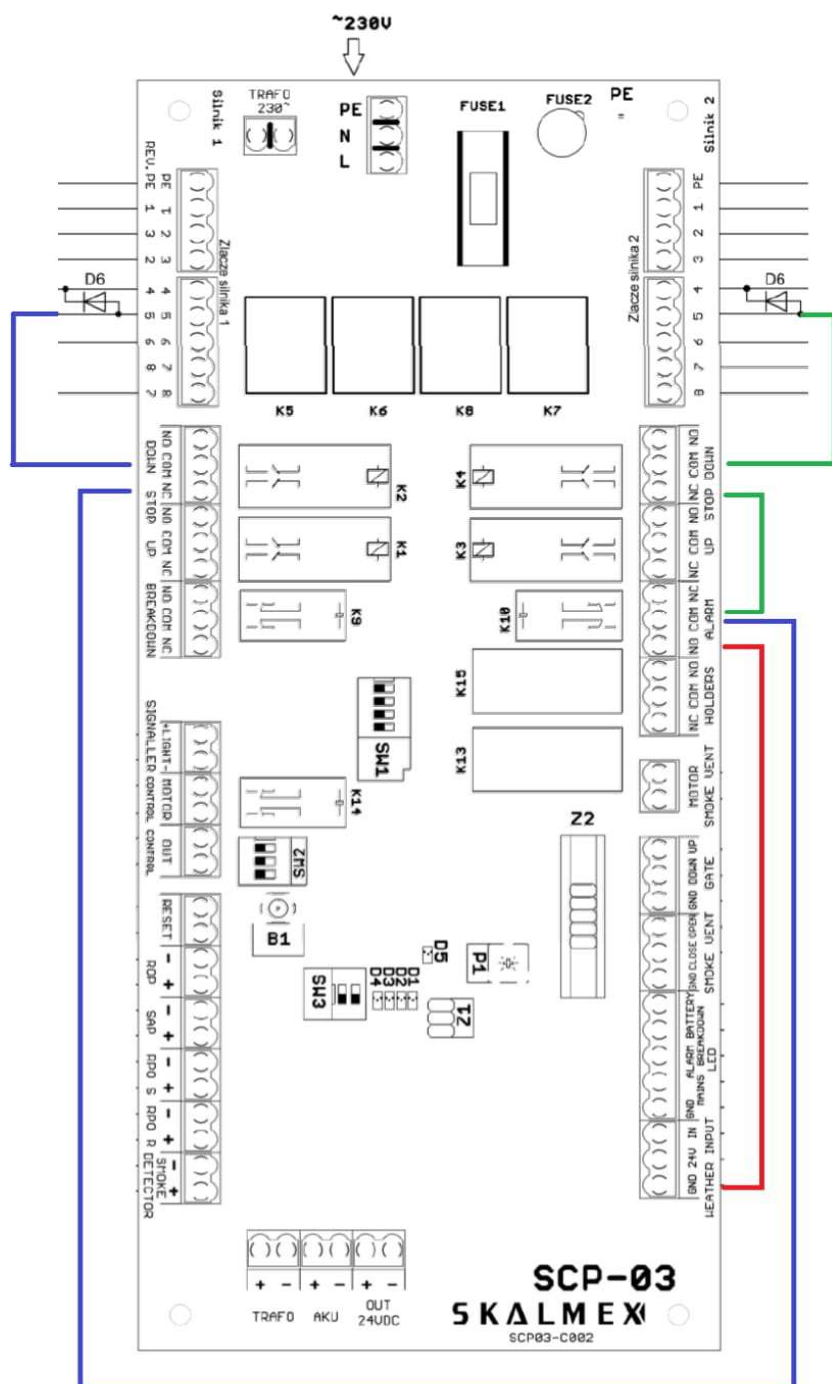
INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA KROK PO KROKU - CENTRALA SCP-03 PODŁĄCZONA DO BMS (OGÓLNEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA BUDYNKIEM)

- wykonaj kroki 1-9 z poprzedniej części
- kabel BMS musi być podłączony do styku SAP
- wykonaj kroki 12-13 jak w poprzedniej części



UWAGA ! W celu uniknięcia poluzowania się linki napędu po alarmowym zamknięciu bramy należy wykonać podłączenie wg poniższego schematu:

zatrzymanie na dolnej krańcówce podczas alarmu



UWAGA!

W trakcie ustawiania krańcówek, ale także podczas zwykłego wykorzystywania bramy wyposażonej w silnik rurowy przeciwpożarowy, należy unikać nadmiernego podnoszenia i opuszczania bramy. W przypadku ciągłego działania bramy przez ponad 4 minuty, wyłącznik termiczny może się przegrzać, powodując, że hamulec się odłączy i brama się zamknie. Ponowne uniesienie będzie możliwe dopiero kiedy hamulec ostygnie, co może trwać 20-30 min.