

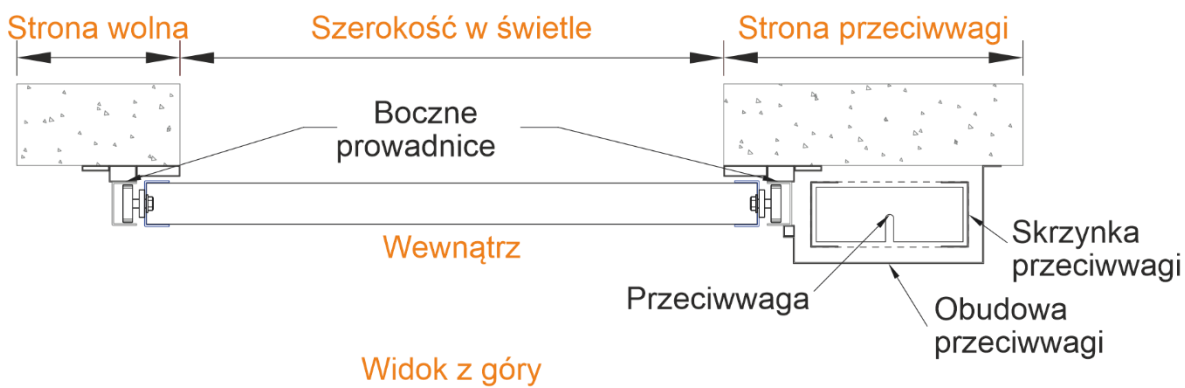
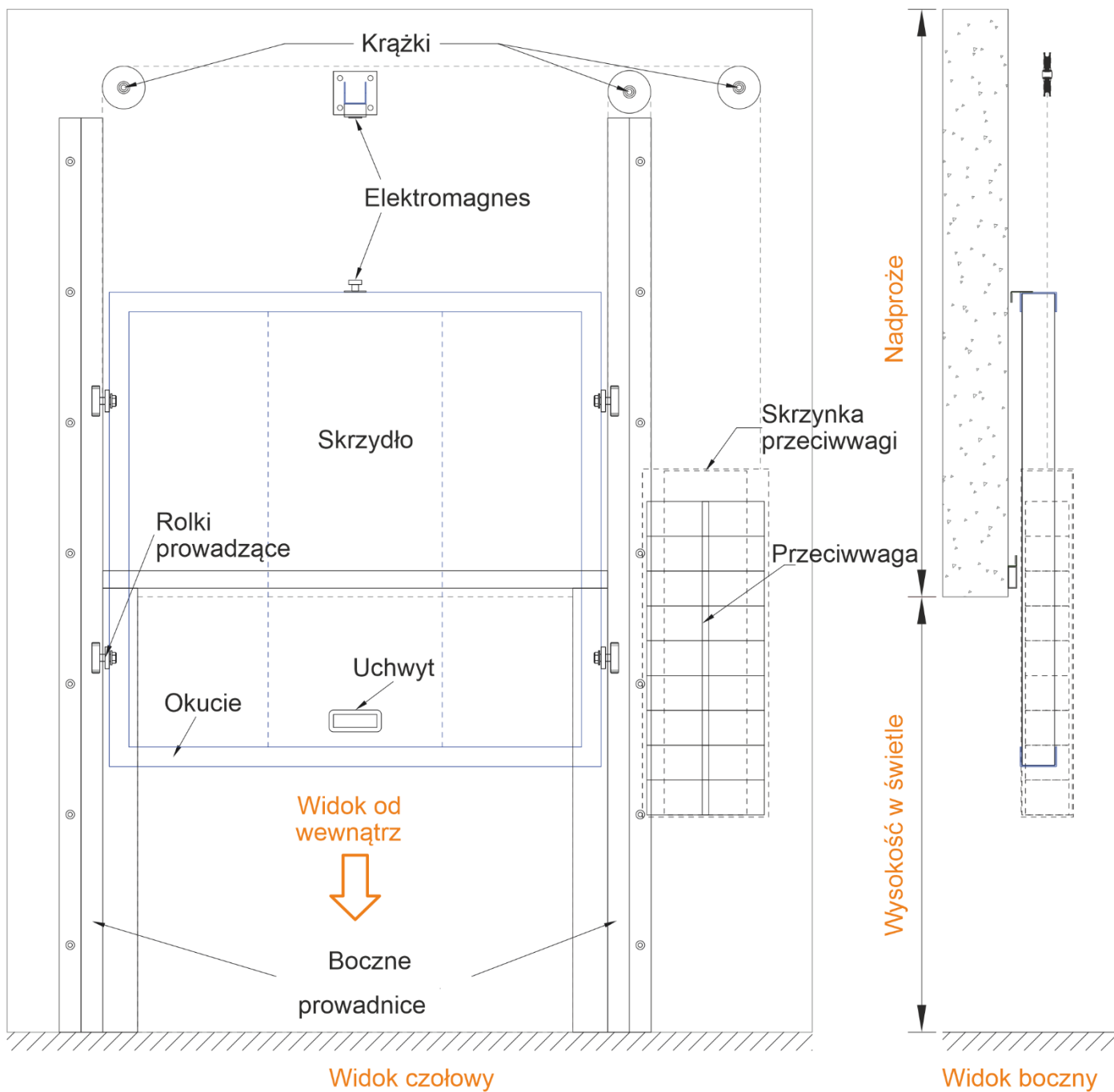
INSTRUKCJA MONTAŻU

BRAMA GILOTYNOWA 1-SKRZYDŁOWA

Spis treści

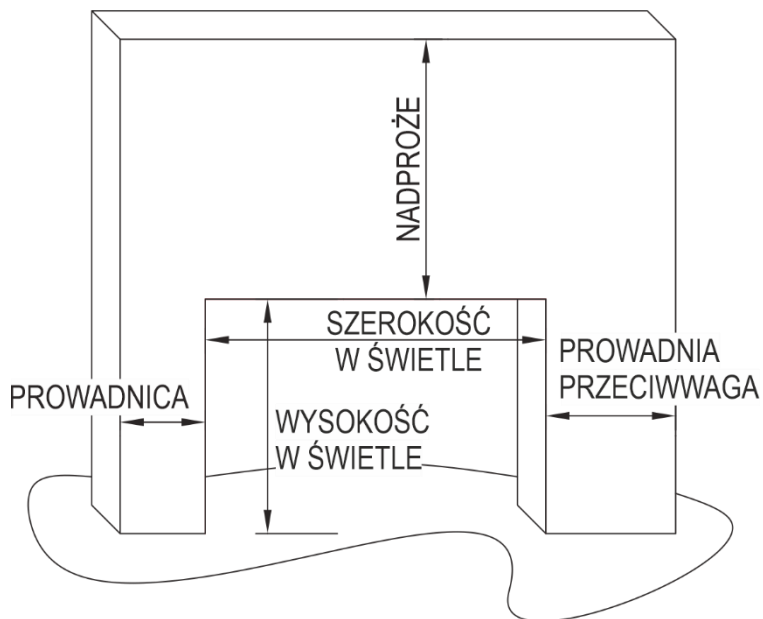
Budowa bramy	2
Weryfikacja wymiarów otworu.....	3
Sposób dostawy	3
Montaż prowadnic	3
Montaż skrzydła	4
Instalacja skrzydła i doszczelnień.....	6
Przeciwwaga skrzydła	7
Montaż pozostałych komponentów	7

Budowa bramy



Weryfikacja wymiarów otworu

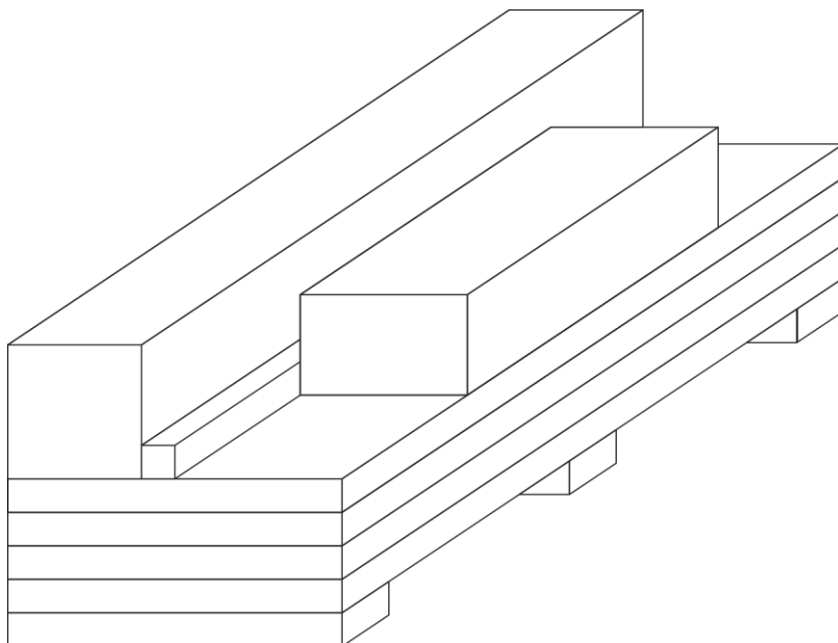
Przed rozpoczęciem montażu należy zweryfikować czy wymiary otworu są zgodne z wymiarami zamówionej bramy oraz sprawdzić wymiary nadproża i ścian



Sposób dostawy

Bramy gilotynowe są dostarczane na paletach w formie gotowej do złożenia. Bramy mogą być też dostarczane całkowicie złożone i gotowe do montażu. Drobne części i akcesoria są dostarczane w metalowej skrzyni.

W trakcie rozładunku i montażu należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić towaru.

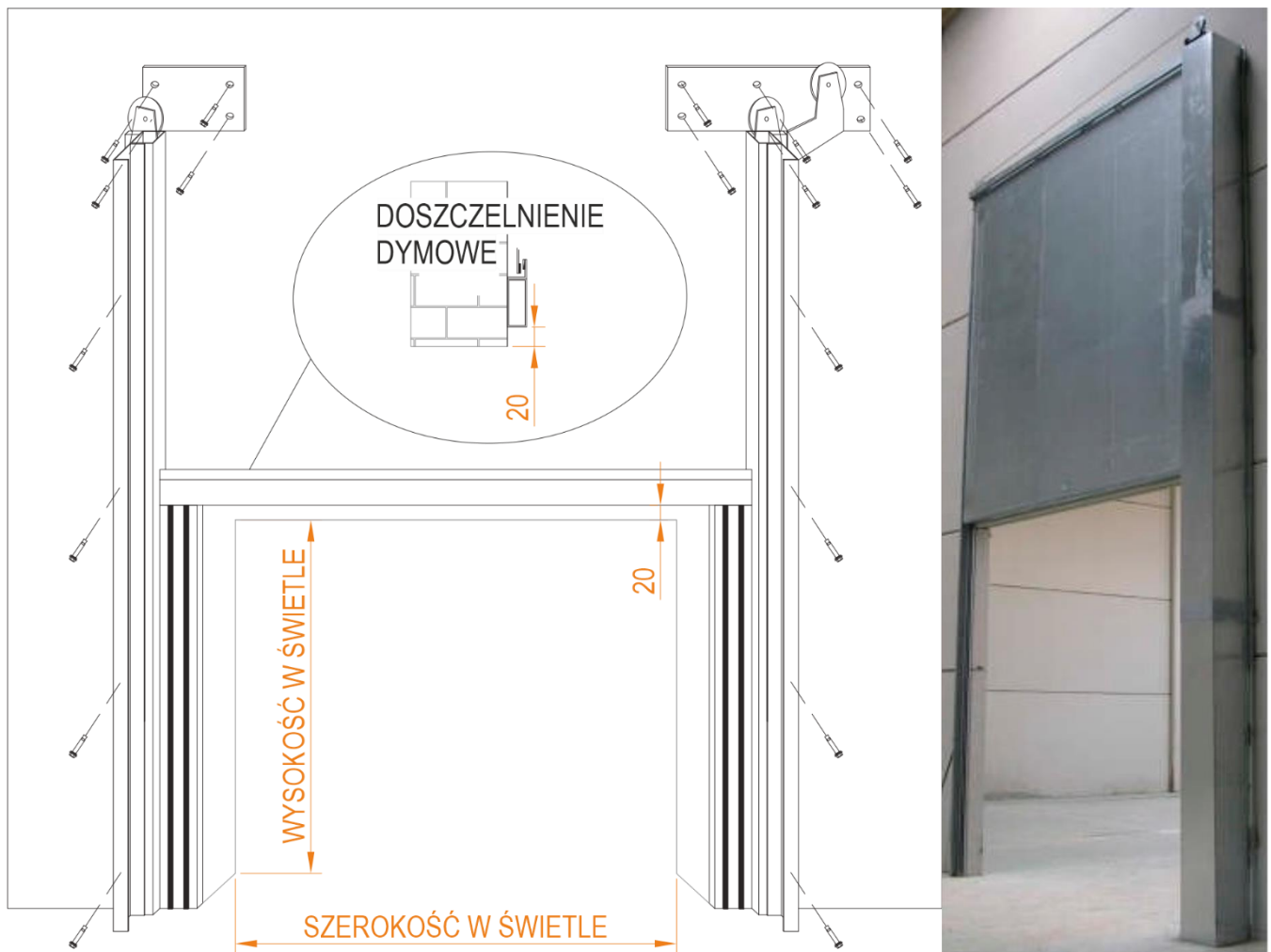
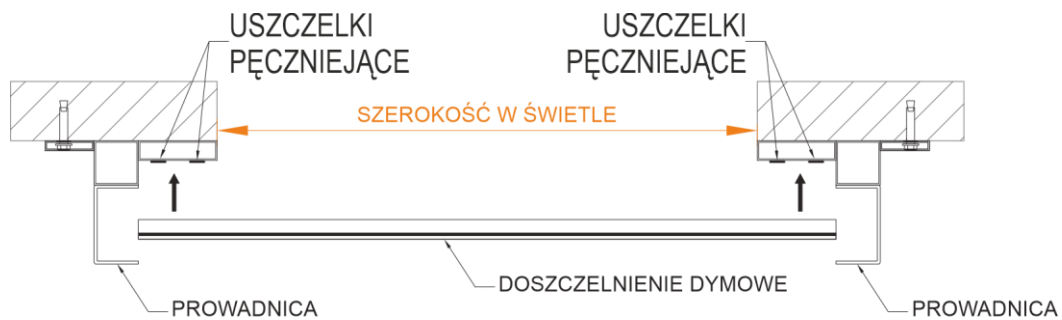


Montaż prowadnic

Prowadnice w zależności od długości mogą być dostarczane w całości, albo podzielone na 2 odcinki. Krążki są dostarczane już w formie zamocowanej na górnej części szyny i nie ma możliwości modyfikacji ich podczas montażu.

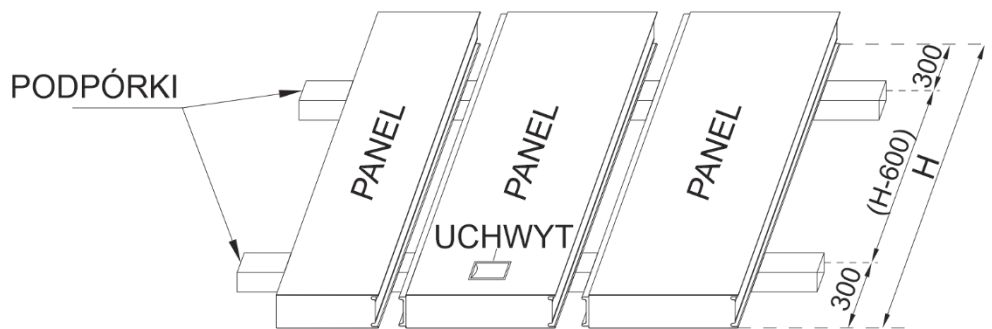
Prowadnice są przygotowywane do montażu wzdłuż pionowych krawędzi otworu. Należy przyłożyć ją do ściany mocowania i jeżeli wszystko jest poprawne wywiercić otwory pod mocowanie śrub i przykręcić.

Górne doszczelnienie dymowe będzie działało jako miernik do zamocowania drugiej prowadnicy. Doszczelnienie dymowe należy zainstalować później nad pionowymi profilami doszczelniającymi (z uszczelkami pęczniejącymi).

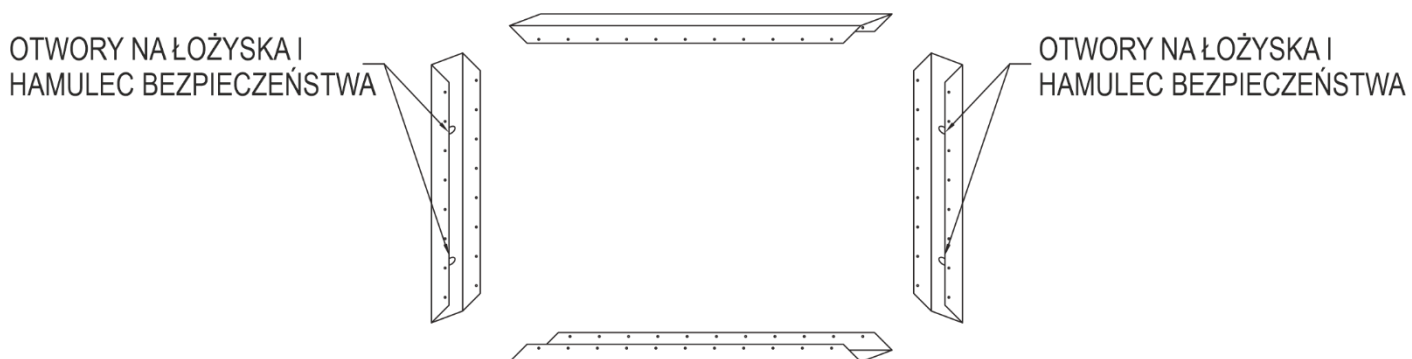


Montaż skrzydła

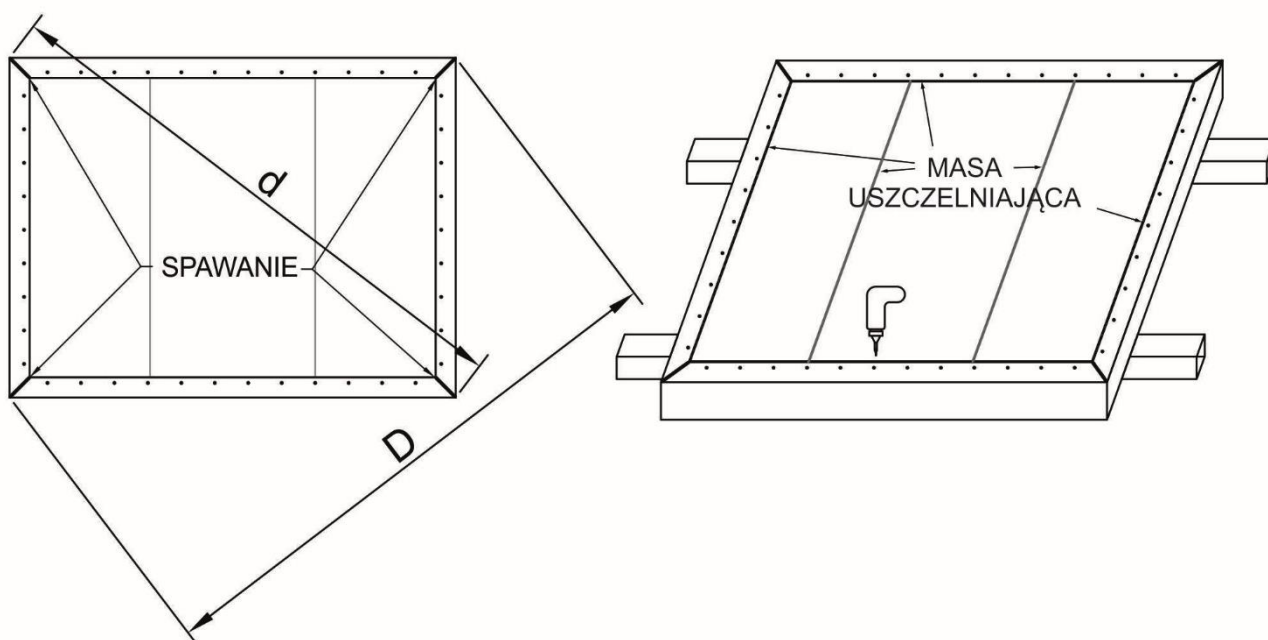
Montaż paneli należy wykonać na równej powierzchni i z wykorzystaniem dwóch drewnianych podpórek



Panel z uchwytem muszlowym powinien być zamocowany w środku bramy. Po ułożeniu paneli należy zamocować okucia.

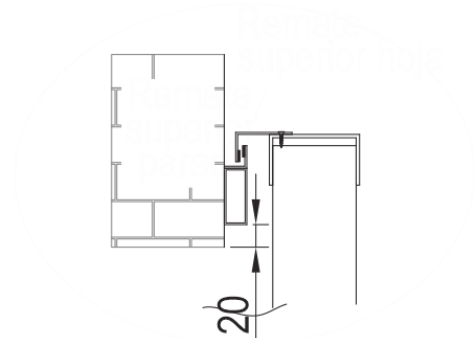
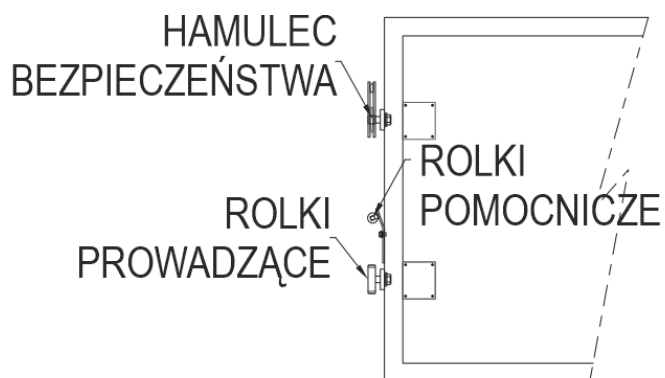


Po sprawdzeniu wszystkich części okucia i założeniu ich na panelu, należy sprawdzić, czy przekątne $D=d$. Wszystkie rogi muszą dobrze pasować, aby uniknąć przesuwania się okucia i paneli. Następnie należy przymocować narożniki i sprawdzić, czy profile pozostały proste. Na koniec należy nałożyć masę uszczelniającą i połączyć całość za pomocą wkrętów (jak na poniższym rysunku). Ten punkt należy wykonać dla dwóch stron skrzydła



Instalacja skrzydła i doszczelnień

Po złożeniu bramy należy umieścić ją w pozycji pionowej i wyśrodkowanej pomiędzy prowadnicami. Doszczelnienie dymowe skrzydła może być zdjęte na czas montażu i przykręcone później ponownie. W tym momencie należy zamocować hamulec bezpieczeństwa oraz rolki skrzydła. Na okuciu jest przygotowane miejsce do instalacji tych elementów.



Przeciwwaga skrzydła

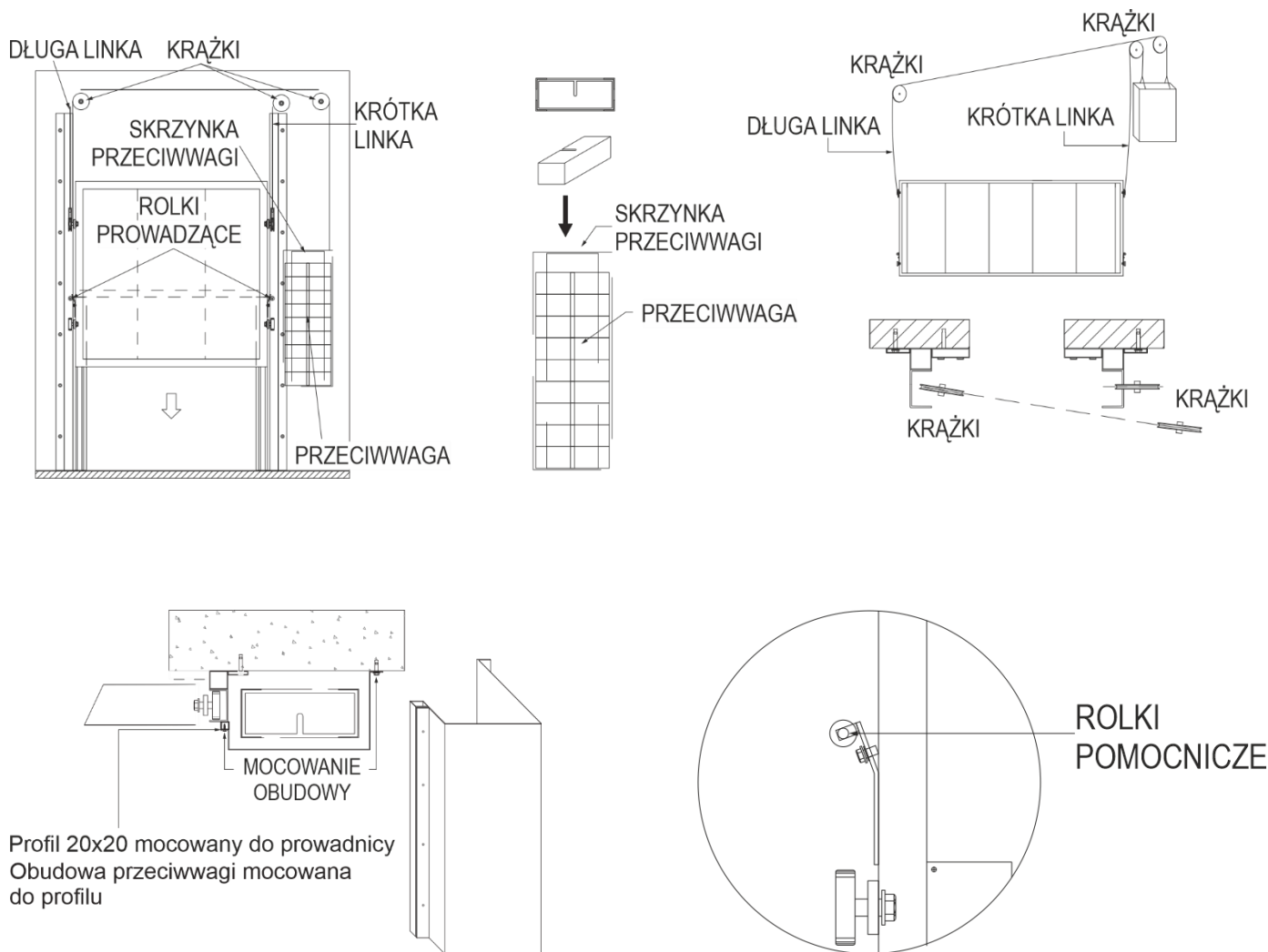
Aby dobrze zrównoważyć skrzydło, należy je utrzymać w pozycji pionowej. Linki do przeciwwagi mają dwie długości. Krótsza linka jest mocowana po stronie przeciwwagi, dłuższa po stronie przeciwnej.

W skrzynce przeciwwagi należy umieścić bloczki obciążające, a następnie doprowadzić do niej stalowe linki. Dla bezpieczeństwa każda z nich powinna być zabezpieczona przez podwójne zaciski.

Po podłączeniu linek należy sprawdzić działanie bramy.

Skrzydło bramy jest wyposażone w rolkę pomocniczą, która umożliwia wyśrodkowanie skrzydła względem prowadnic, w momencie kiedy brama jest uniesiona nad posadzką.

Podczas prób otwierania i zamykania bramy należy dopasować odpowiednie obciążenie przeciwwagi.



Za śrubokrętu należy wyregulować rolki pomocnicze, dzięki czemu unikniemy poziomego przesuwania się skrzydła podczas podnoszenia i opuszczania bramy

Montaż pozostałych komponentów

Przy całkowitym otwarciu bramy należy zamocować elektromagnes w górnej części bramy i na środku skrzydła, oraz jego wspornik na ścianie.

Jeżeli podczas składania skrzydła nie przeprowadzono montażu uchwytów muszlowych należy wykonać to teraz, mocując je w przygotowanych do tego otworach.

Regulator prędkości zamykania mocuje się na skrzydle za pomocą wspornika. Linka i jej wsporniki mocuje się na prowadnicy, po stronie przeciwnej do przeciwwagi. Regulator ma możliwość regulacji prędkości hamowania za pomocą wbudowanej śruby.

